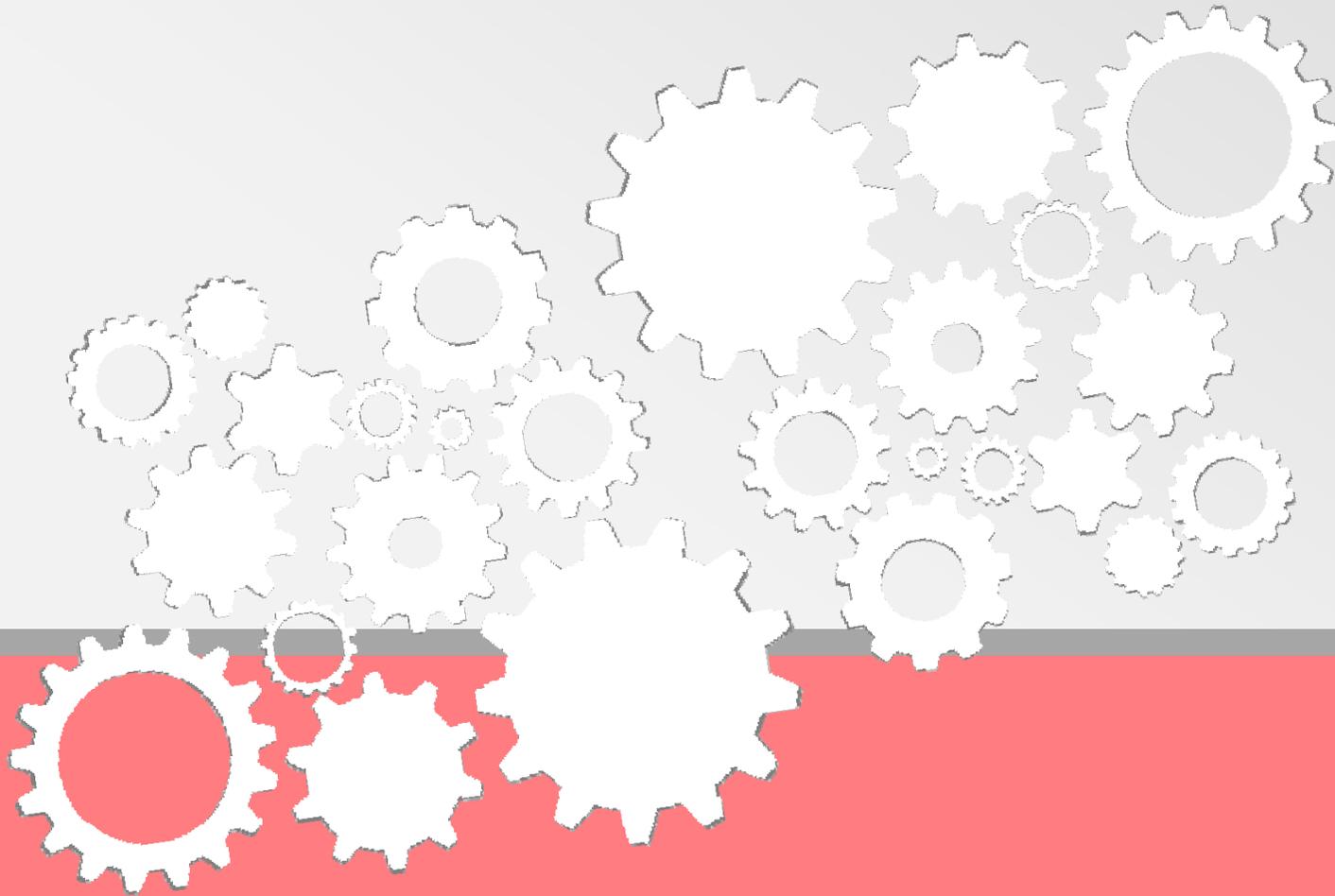




**DUCIT:OBSERVATORIO
DE LOS CONDUCTORES ESPAÑOLES**
Primeros auxilios

Septiembre de 2014



METODOLOGÍA

METODOLOGÍA

Ámbito: Nacional (a excepción de Ceuta y Melilla)

Universo: Conductores activos de 18 a 74 años que son usuarios de Internet

Tipo de entrevista: CAWI mediante aplicación a un panel online

Método de muestreo: Aleatorio simple

Muestra realizada: 1.701 encuestas realizadas, estableciendo cuotas mínimas por CCAA, y proporcionales por sexo y edad del conductor.

Error muestral: El error total, para un universo infinito y un nivel de confianza de 95,5%, en el supuesto de máxima indeterminación ($p=q=0,5$) es de $\pm 2,42\%$.

Cuestionario: Semiestructurado

Trabajo de campo: Del 4 al 11 de agosto de 2014

Anonimato y confidencialidad: Se ha garantizado el absoluto anonimato de las respuestas de los entrevistados que han sido utilizadas únicamente en la confección de tablas estadísticas.

Control de calidad: de acuerdo a la Norma ISO 20252 y el código de conducta ICC/ESOMAR.



PRIMEROS AUXILIOS

PRIMEROS AUXILIOS

Realización de cursos de primeros auxilios

Más de cuatro de cada diez conductores activos han realizado algún curso de primeros auxilios y de estos, el 40,2% lo hizo recientemente (menos de 5 años).



Base: Total Conductores activos (1701 casos)

Base: Total Conductores que han realizado algún curso (702 casos)

- P1. ¿Ha realizado algún curso sobre primeros auxilios?
- P2. ¿Cuándo participó en un curso de primeros auxilios?



PRIMEROS AUXILIOS

Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al total.

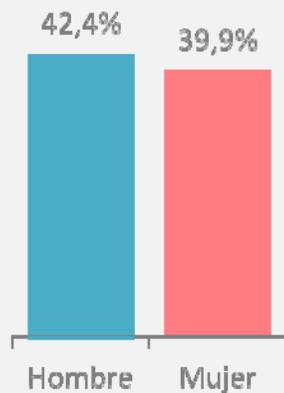
Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al total.

Realización de cursos de primeros auxilios según sexo, edad y clase social

La realización de algún curso de primeros auxilios aumenta con la clase social. Por otro lado, los más jóvenes y los más mayores son los que menos cursos han realizado.

(% de sí)

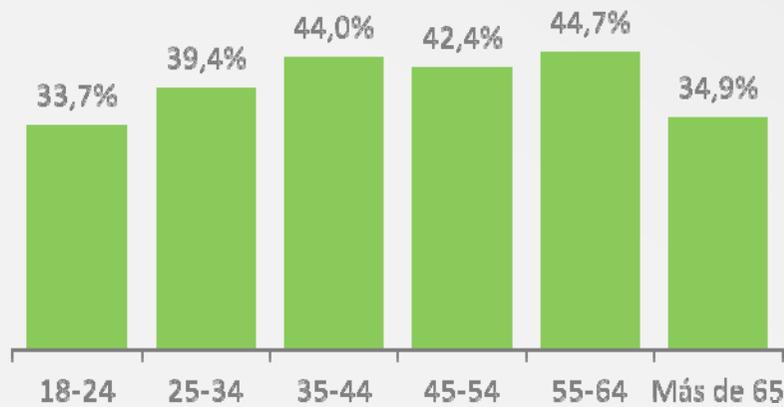
SEXO



(1015 casos) (686 casos)

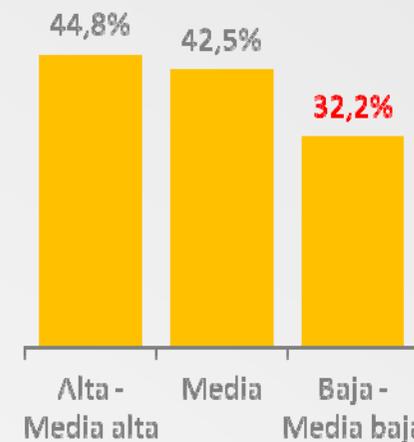
Base: Total Conductores activos

EDAD



(137 casos) (343 casos) (454 casos) (377 casos) (258 casos) (132 casos)

CLASE SOCIAL



(808 casos) (527 casos) (344 casos)



P1. ¿Ha realizado algún curso sobre primeros auxilios?

PRIMEROS AUXILIOS

Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al total.

Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al total.

Última participación en un curso de primeros auxilios *según sexo y edad*

Los conductores más jóvenes son los que más recientemente han asistido a esta clase de curso, justo lo contrario a lo que ocurre con los más mayores.

	SEXO			EDAD					
	TOTAL	HOMBRE	MUJER	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	Más de65
Menos de 5 años	40,2%	37,8%	44,2%	66,8%	43,5%	45,2%	37,0%	27,6%	11,2%
Hace 5 años como mucho	14,3%	13,7%	15,2%	21,2%	21,5%	14,4%	9,4%	11,8%	2,7%
Hace 10 años como mucho	14,9%	14,6%	15,4%	9,6%	20,2%	11,7%	16,5%	16,8%	6,3%
Hace más de 10 años	28,7%	32,6%	22,5%	0,0%	13,4%	27,7%	34,6%	41,5%	75,0%
No recuerda	1,8%	1,3%	2,7%	2,4%	1,4%	0,9%	2,6%	2,3%	4,8%

Base: Total Conductores que han realizado algún curso (702 casos) (432 casos) (270 casos) (46 casos) (129 casos) (202 casos) (165 casos) (115 casos) (45 casos)

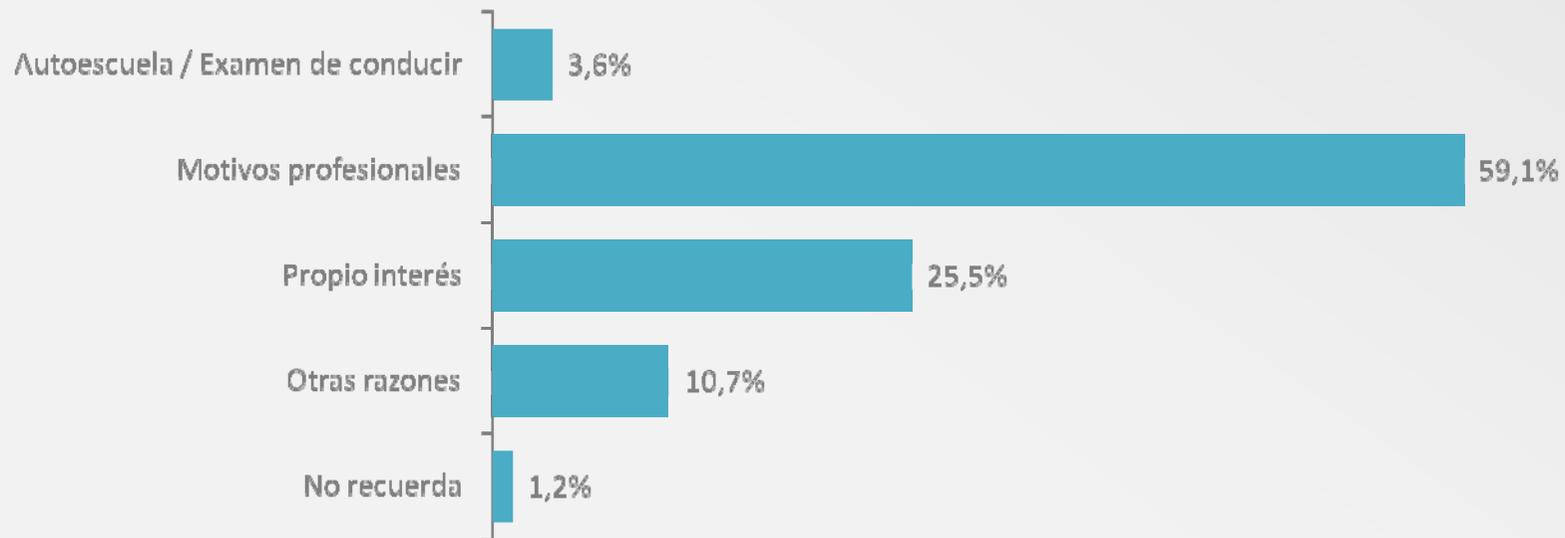


P2. ¿Cuándo participó en un curso de primeros auxilios?

PRIMEROS AUXILIOS

Razón principal para realizar el curso de primeros auxilios

El 59,1% de los conductores que han asistido en al curso de primeros, lo hicieron por motivos profesionales. Hay que destacar que uno de cada cuatro lo realizaron por propio interés.



Base: Total Conductores que han realizado algún curso (702 casos)



P3. ¿Cuál fue el motivo principal por el que realizó el último curso de primeros auxilios?

PRIMEROS AUXILIOS

Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al total.

Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al total.

Razón principal para realizar el curso *según sexo y edad*

Las mujeres y los más jóvenes son los que en mayor medida han acudido a esta clase de curso por propio interés.

	SEXO			EDAD					
	TOTAL	HOMBRE	MUJER	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	Más de65
Autoescuela / Examen de conducir	3,6%	4,2%	2,5%	10,5%	5,3%	4,1%	0,7%	1,9%	1,4%
Motivos profesionales	59,1%	58,9%	59,4%	39,7%	65,7%	64,0%	53,4%	56,8%	59,1%
Propio interés	25,5%	22,1%	30,8%	35,0%	22,9%	19,7%	32,4%	28,2%	20,5%
Otras razones	10,7%	13,2%	6,7%	12,4%	5,8%	12,0%	11,3%	10,5%	19,1%
No recuerda	1,2%	1,6%	0,6%	2,4%	0,3%	0,2%	2,3%	2,6%	0,0%

Base: Total Conductores que han realizado algún curso (702 casos) (432 casos) (270 casos) (46 casos) (129 casos) (202 casos) (165 casos) (115 casos) (45 casos)

Base: Total Conductores que han realizado algún curso (702 casos)

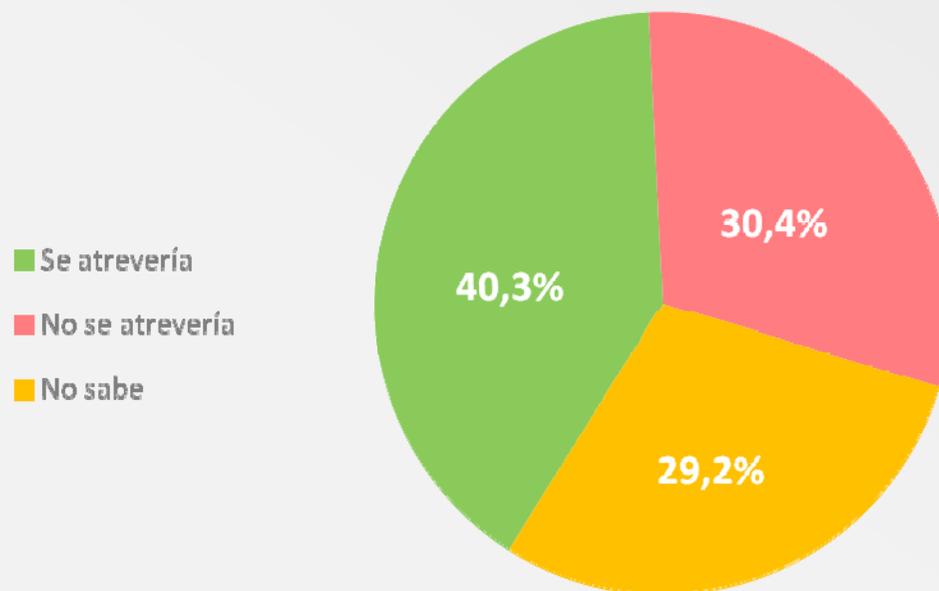


P3. ¿Cuál fue el motivo principal por el que realizó el último curso de primeros auxilios?

PRIMEROS AUXILIOS

Confianza para prestar primeros auxilios

Los entrevistados que se atrevería a prestar primeros auxilios en caso de que fuera necesario, es del 40,3%. Sin embargo, hay un alto porcentaje de gente que no sabe como reaccionaría en esa situación (29,2%).



Base: Total Conductores activos (1701 casos)

P4. En caso de accidente, ¿se atrevería a prestar primeros auxilios?



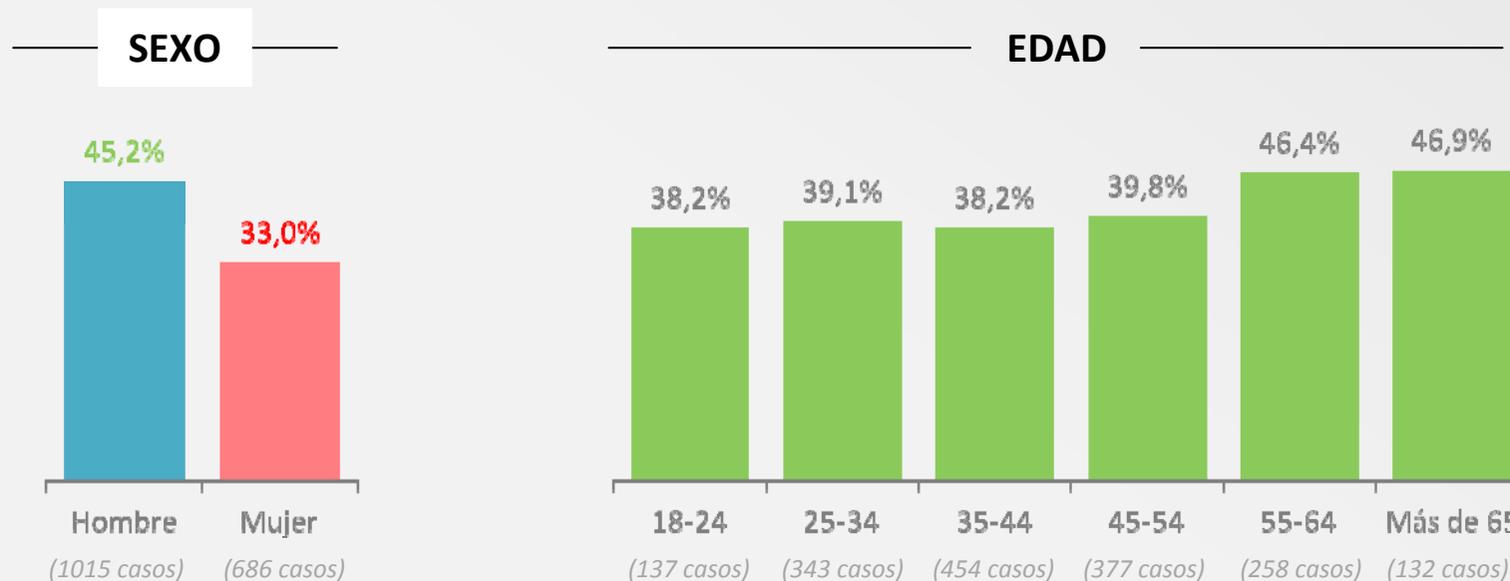
PRIMEROS AUXILIOS

Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al total.
Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al total.

Confianza para prestar primeros auxilios *según sexo y edad*

Los hombres y los más mayores son los más confiados a la hora de prestar primeros auxilios.

(% de Se atrevería)



Base: Total Conductores activos

P4. En caso de accidente, ¿se atrevería a prestar primeros auxilios?



PRIMEROS AUXILIOS

Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al total.

Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al total.

Confianza para prestar primeros auxilios *según si ha realizado curso*

Se puede observar claramente como cuanto más reciente tiene el conductor el curso de primeros auxilios, mayor es la confianza para prestar primeros auxilios.

(% de Sí)



Base: Total Conductores activos

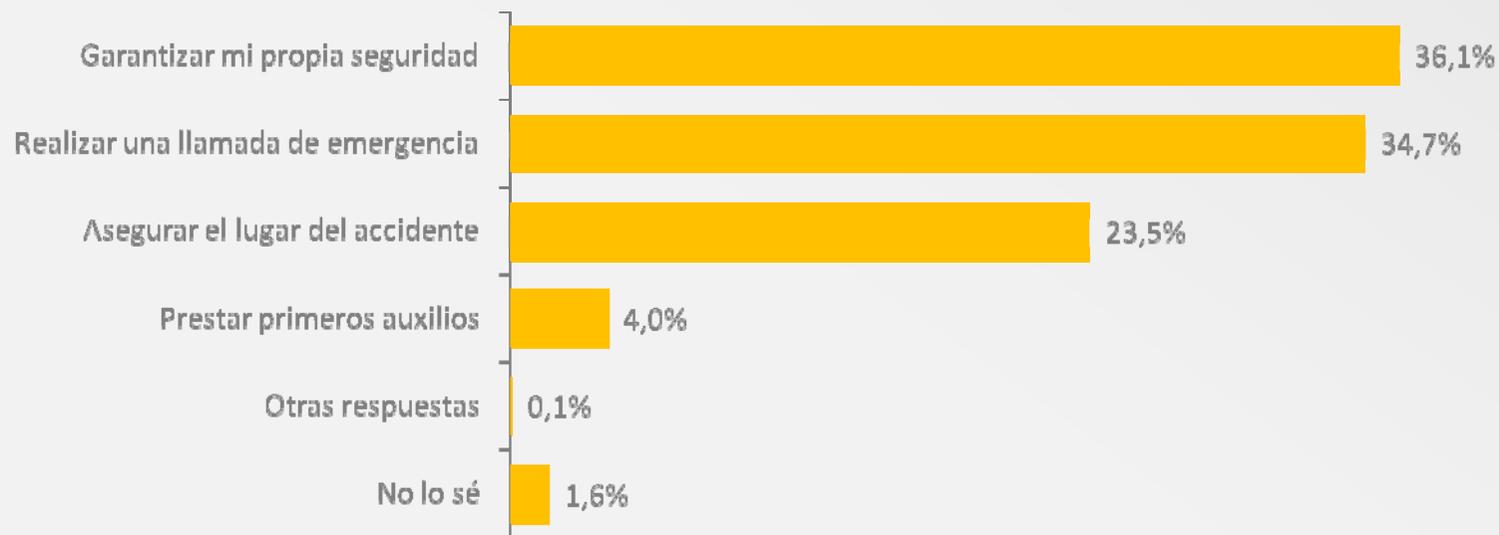


P4. En caso de accidente, ¿se atrevería a prestar primeros auxilios?

PRIMEROS AUXILIOS

Conocimiento de lo primero que debe hacerse en un accidente

Un 36,1% de los conductores garantizarían en primer lugar su propia seguridad en caso de producirse un accidente, mientras que otro 34,7% realizaría antes de nada una llamada de emergencia. Una minoría prestaría primeros auxilios directamente (4%).



Base: Total Conductores activos (1701 casos)

P5. Suponga que es el primero en llegar al lugar de un accidente y hay heridos. ¿Qué es lo primero que debe hacer?



PRIMEROS AUXILIOS

Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al total.

Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al total.

Conocimiento de lo primero que debe hacerse en un accidente *según sexo y edad*

Si bien los más jóvenes son los que en mayor porcentaje garantizarían su seguridad antes de todo, las mujeres y los conductores de 55 a 64 años realizarían la llamada de emergencia en primer lugar.

	SEXO			EDAD					
	TOTAL	HOMBRE	MUJER	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	Más de 65
Garantizar mi propia seguridad	36,1%	37,2%	34,4%	50,7%	35,1%	39,3%	38,0%	24,3%	22,9%
Realizar una llamada de emergencia	34,7%	30,6%	40,9%	22,4%	38,6%	31,1%	33,0%	44,6%	38,8%
Asegurar el lugar del accidente	23,5%	26,2%	19,6%	19,1%	20,9%	25,3%	26,4%	19,8%	28,9%
Prestar primeros auxilios	4,0%	4,2%	3,6%	6,5%	3,2%	3,3%	1,4%	8,2%	6,4%
Otras respuestas	0,1%	0,2%	0,0%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	1,8%
No lo sé	1,6%	1,6%	1,5%	1,2%	2,1%	1,0%	1,1%	3,2%	1,1%

Base: Total Conductores activos (1701 casos) (1015 casos) (686 casos) (137 casos) (343 casos) (454 casos) (377 casos) (258 casos) (132 casos)



P5. Suponga que es el primero en llegar al lugar de un accidente y hay heridos. ¿Qué es lo primero que debe hacer?

PRIMEROS AUXILIOS

Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al total.

Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al total.

Conocimiento de lo primero que debe hacerse en un accidente *según si ha realizado curso*

La mitad de los conductores que han realizado un curso de primeros auxilios recientemente, tienen claro que lo primero que deben hacer es garantizar su propia seguridad. Por otro lado, aquellos que nunca realizaron un curso, tienden a realizar la llamada de emergencia antes de cualquier otra acción.

	Total	No ha realizado curso	Hace 5 años o menos	Hace 10 años o menos	Hace más de 10 años
Garantizar mi propia seguridad	36,1%	28,8%	49,1%	45,3%	41,6%
Realizar una llamada de emergencia	34,7%	43,7%	20,3%	33,5%	21,7%
Asegurar el lugar del accidente	23,5%	21,8%	27,2%	16,6%	28,6%
Prestar primeros auxilios	4,0%	3,9%	3,2%	3,6%	5,1%
Otras respuestas	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,8%
No lo sé	1,6%	1,7%	0,0%	0,9%	2,2%

Base: Total Conductores activos

(1701 casos)

(945 casos)

(368 casos)

(110 casos)

(210 casos)

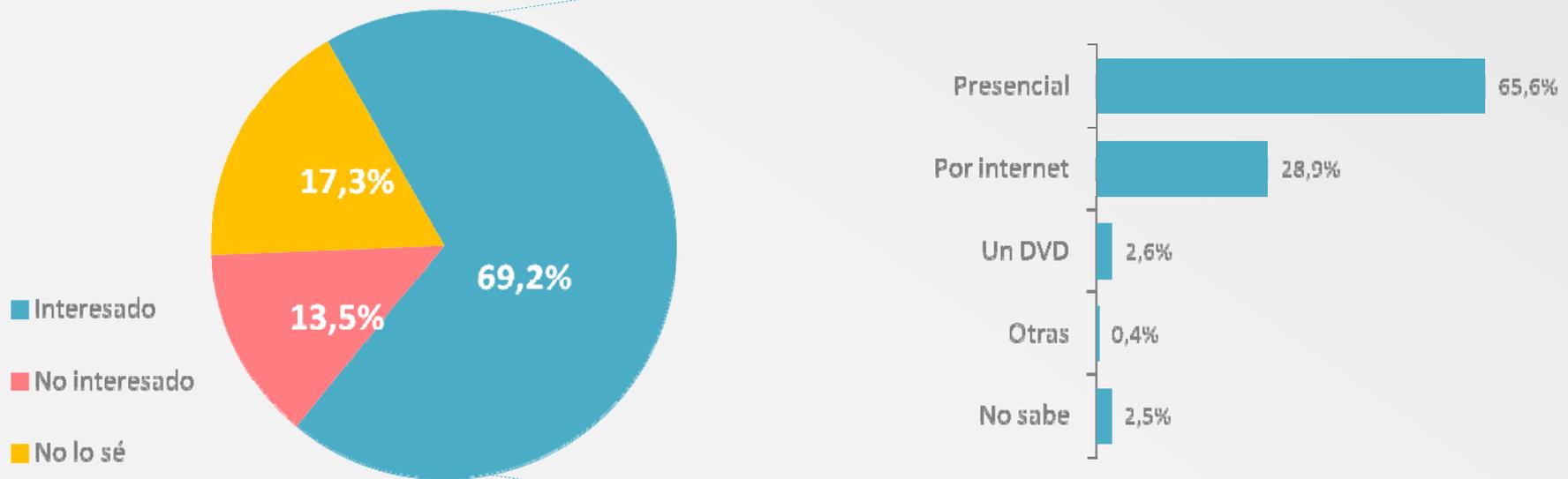


P5. Suponga que es el primero en llegar al lugar de un accidente y hay heridos. ¿Qué es lo primero que debe hacer?

PRIMEROS AUXILIOS

Interés en participar en curso de primeros auxilios y método

Siete de cada diez entrevistados tienen interés en recibir un curso de primeros auxilios, prefiriendo que éste se realice de forma presencial (65,6%).



Base: Total Conductores activos (1701 casos)

Base: Total Conductores en participar en un curso de primeros auxilios (1155 casos)

P6. Si tuviera la posibilidad ¿estaría interesado en participar en un curso de primeros auxilios?

P7. ¿Cuál de los siguientes métodos sería el que Ud. preferiría para realizar un curso de primeros auxilios?



PRIMEROS AUXILIOS

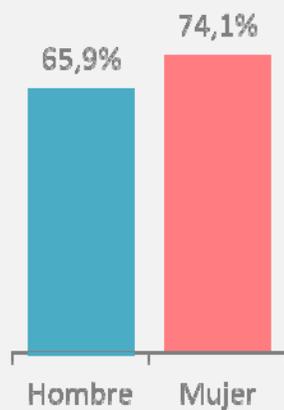
Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al total.
 Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al total.

Interés en participar en curso de primeros auxilios *según sexo, edad y clase social*

El interés por participar en esta clase de curso disminuye con la edad de la persona. Por otro lado, las mujeres están mucho más interesadas que los hombres en recibir dicha formación.

(% de sí)

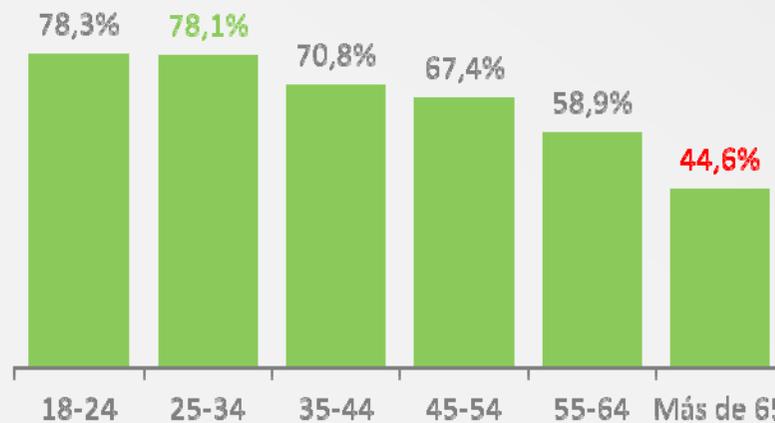
SEXO



(1015 casos) (686 casos)

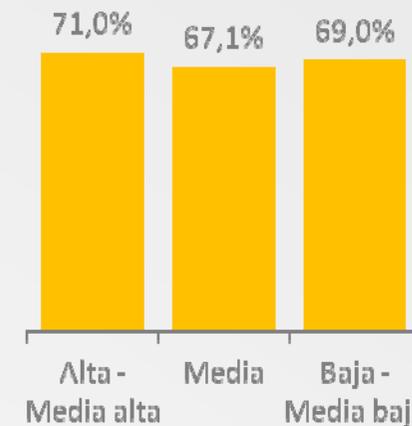
Base: Total Conductores activos

EDAD



(137 casos) (343 casos) (454 casos) (377 casos) (258 casos) (132 casos)

CLASE SOCIAL



(808 casos) (527 casos) (344 casos)



P6. Si tuviera la posibilidad ¿estaría interesado en participar en un curso de primeros auxilios?

PRIMEROS AUXILIOS

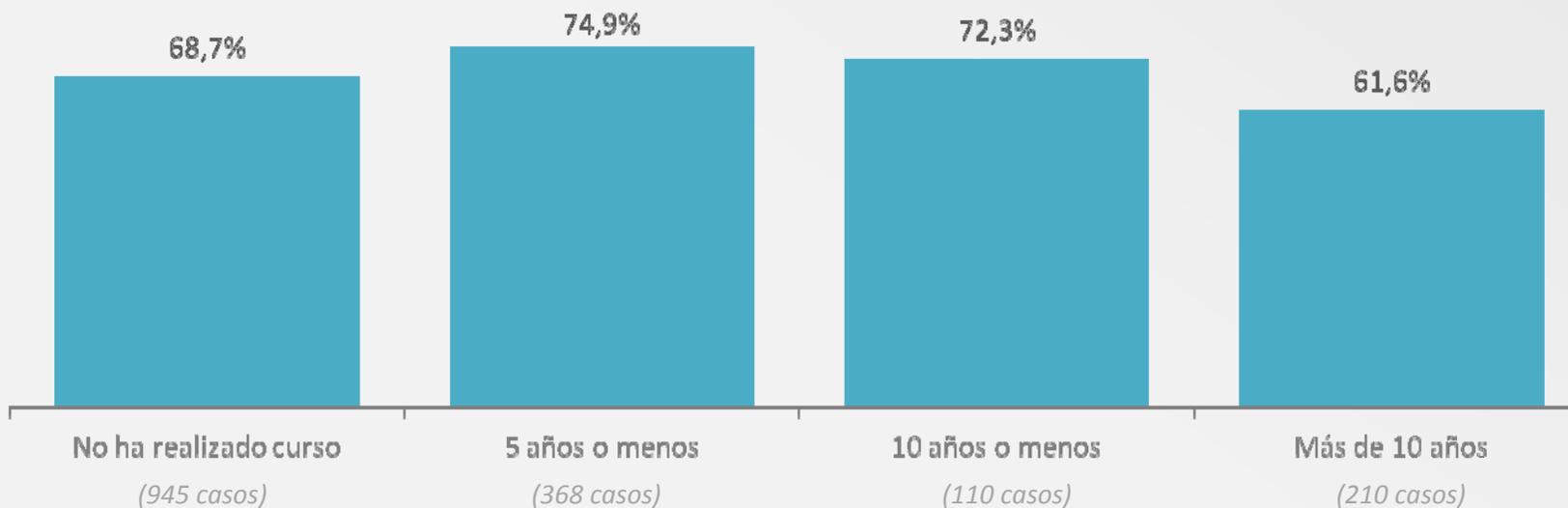
Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al total.

Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al total.

Interés en participar en curso de primeros auxilios *según si ha realizado curso*

Aquellos que han recibido un curso de primeros auxilios en los últimos años son más receptivos que el resto ante la idea de participar en otro curso similar.

(% de Sí)



Base: Total Conductores activos



P6. Si tuviera la posibilidad ¿estaría interesado en participar en un curso de primeros auxilios?

PRIMEROS AUXILIOS

Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al total.

Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al total.

Método según sexo, edad y clase social

Los más jóvenes y los más mayores son los más interesados en recibir dicha formación de forma presencial.

	SEXO			EDAD						CLASE SOCIAL		
	TOTAL	HOMBRE	MUJER	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	Más de65	Alta - Media alta	Media	Baja - Media baja
Presencial	65,6%	65,0%	66,2%	76,9%	66,2%	66,3%	59,5%	63,2%	71,0%	62,3%	67,8%	69,5%
Por internet	28,9%	28,7%	29,2%	19,7%	30,9%	27,4%	33,0%	30,9%	20,5%	32,2%	27,1%	24,9%
Un DVD	2,6%	2,5%	2,7%	2,6%	1,7%	3,2%	1,9%	2,3%	8,5%	2,1%	2,2%	4,4%
Otras	0,4%	0,5%	0,3%	0,0%	0,0%	0,7%	0,9%	0,0%	0,0%	0,5%	0,5%	0,0%
No sabe	2,5%	3,3%	1,6%	0,8%	1,3%	2,4%	4,7%	3,7%	0,0%	2,9%	2,4%	1,2%

Base: Total Conductores (1155 casos) (655 casos) (500 casos) (108 casos) (263 casos) (323 casos) (255 casos) (144 casos) (62 casos) (566 casos) (351 casos) (227 casos) en participar en un curso de primeros auxilios



P7. ¿Cuál de los siguientes métodos sería el que Ud. preferiría para realizar un curso de primeros auxilios?

PRIMEROS AUXILIOS

Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al total.

Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al total.

Método según si ha realizado curso

Aquellos que han realizado un curso recientemente son los que muestran mayor predilección por el método presencial, mientras que internet tiene mayor aceptación entre aquellos que nunca han realizado un curso de primeros auxilios.

	Total	No ha realizado curso	Hace 5 años o menos	Hace 10 años o menos	Hace más de 10 años
Presencial	65,6%	62,2%	71,5%	69,3%	66,8%
Por internet	28,9%	31,9%	24,1%	27,5%	27,9%
Un DVD	2,6%	2,9%	2,7%	2,2%	0,7%
Otras	0,4%	0,3%	0,4%	0,0%	1,5%
No sabe	2,5%	2,7%	1,3%	1,1%	3,1%

Base: Total Conductores en participar en un curso de primeros auxilios

(1155 casos)

(638 casos)

(272 casos)

(80 casos)

(123 casos)

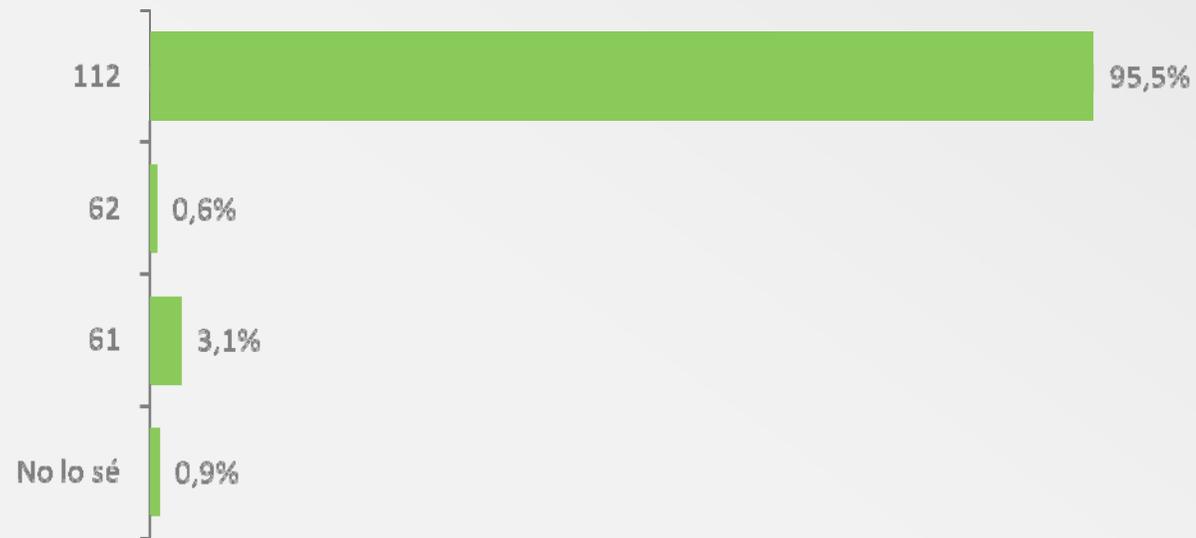


P7. ¿Cuál de los siguientes métodos sería el que Ud. preferiría para realizar un curso de primeros auxilios?

PRIMEROS AUXILIOS

Conocimiento del teléfono de emergencias

La inmensa mayoría de los conductores españoles tienen claro que el 112 es el teléfono al que hay que llamar en caso de emergencia.



Base: Total Conductores activos (1705 casos)

P8. ¿Cuál es el número de teléfono del servicio de emergencias?



PRIMEROS AUXILIOS

Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al total.

Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al total.

Conocimiento del teléfono de emergencias *según sexo, edad y clase social*

En general, todos los perfiles de conductores conocen perfectamente cual es el número de emergencias.

	SEXO			EDAD						CLASE SOCIAL		
	TOTAL	HOMBRE	MUJER	18-24	25-34	35-44	45-54	55-64	Más de65	Alta - Media alta	Media	Baja - Media baja
112	95,5%	96,1%	94,7%	96,6%	94,3%	95,9%	97,7%	93,0%	94,1%	96,1%	95,3%	95,1%
62	0,6%	0,6%	0,6%	0,0%	0,5%	0,5%	0,6%	1,6%	0,0%	0,4%	0,8%	0,9%
61	3,1%	2,3%	4,2%	2,2%	4,7%	2,8%	1,8%	4,1%	1,8%	3,0%	2,7%	3,2%
No lo sé	0,9%	1,0%	0,6%	1,2%	0,5%	0,9%	0,0%	1,3%	4,1%	0,5%	1,1%	0,9%

Base: Total (1701 casos) (1015 casos) (686 casos) (137 casos) (343 casos) (454 casos) (377 casos) (258 casos) (132 casos) (808 casos) (527 casos) (344 casos)
Conductores activos

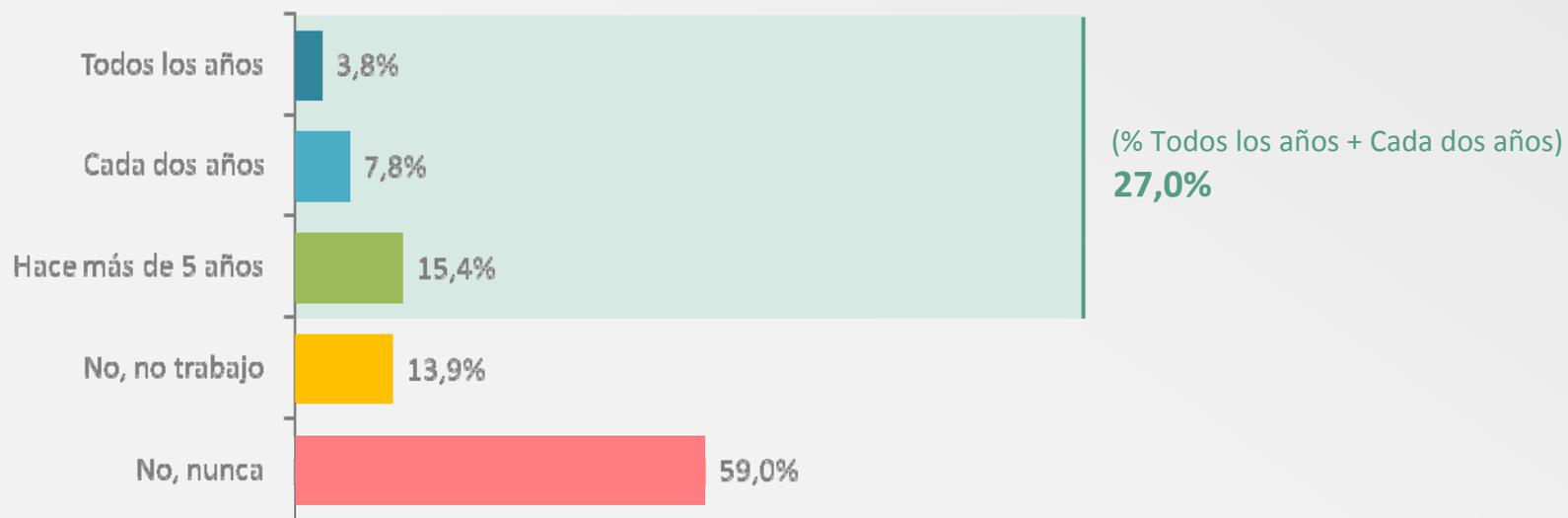


P8. ¿Cuál es el número de teléfono del servicio de emergencias?

PRIMEROS AUXILIOS

Curso de primeros auxilios en la empresa

Más de un tercio de los conductores ha recibido algún curso de formación por parte de la empresa.



Base: Total Conductores activos (1701 casos)

P9. ¿Ha recibido en su empresa algún curso de primeros auxilios?



PRIMEROS AUXILIOS

Diferencia estadísticamente significativa positiva al 95% respecto al total.

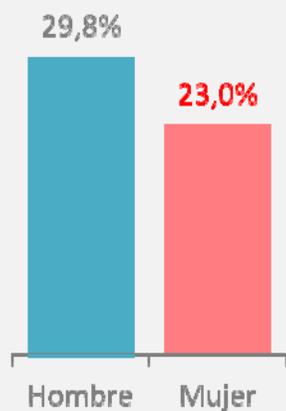
Diferencia estadísticamente significativa negativa al 95% respecto al total.

Curso de primeros auxilios en la empresa según sexo, edad y clase social

Las mujeres, jóvenes y clases bajas son los segmentos que menos cursos han recibido en sus respectivas empresas.

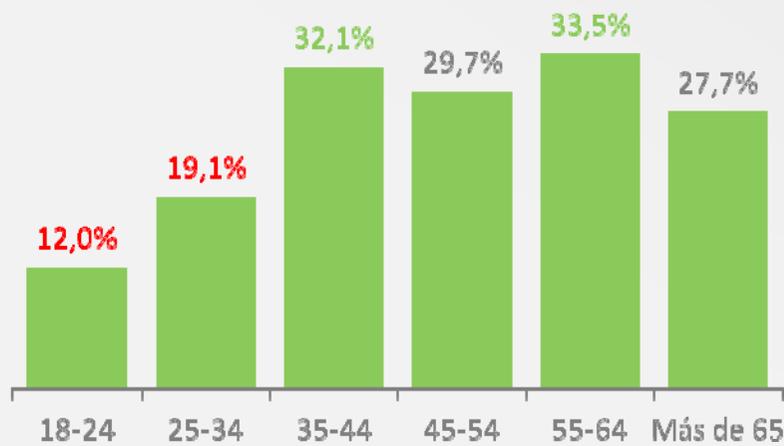
(% ha hecho algún curso en la empresa)

SEXO



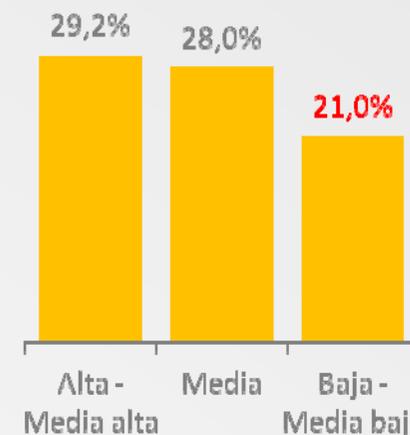
(1015 casos) (686 casos)

EDAD



(137 casos) (343 casos) (454 casos) (377 casos) (258 casos) (132 casos)

CLASE SOCIAL



(808 casos) (527 casos) (344 casos)

Base: Total Conductores activos

P9. ¿Ha recibido en su empresa algún curso de primeros auxilios?





RACE

GRACIAS